Tester piezoelektrických vstrekovačov Common Rail profi Asta TIT-180



Návod na použitie

Preklad originálneho návodu

1. Účel:

Kontrola prietokového tlaku vstrekovačov Common Rail v systémoch Bosch, VDO/Siemens a Delhi.

2. Pozor! Pri používaní súpravy dodržujte všetky pravidlá BOZP platné v autoservise.

Odporúčania pre používanie zariadenia:

- Udržujte súpravu čistú, aby ste zachovali najlepšiu kvalitu meraní. NEPOUŽÍVAJTE SÚPRAVU, AK JE POŠKODENÁ!
- Pri meraní noste ochranný odev (ochranné okuliare, pracovný odev). Odstráňte voľné oblečenie a šperky.

VEĽMI DÔLEŽITÉ: Vždy postupujte podľa pokynov výrobcu automobilu. Vyššie uvedené pokyny sú všeobecnými informáciami o kontrole kompresie v dieselových motoroch.

3. Používateľská príručka

Vyberte vhodný tlakomer a zaskrutkujte ho do priehľadného krytu.

- Pre vstrekovače Delhi:

Rozsah merania: -1 až 3 bar

- Pre vstrekovače Bosch a VDO/Siemens

Rozsah merania: -1 až 15 bar

Pripojte vodiče k priehľadnému krytu. Pripojovacie káble sú označené pre ľahšiu identifikáciu.

Odpojte spätný systém testovaného vstrekovača a potom pripojte kábel zo súpravy. Nainštalujte konektor vstrekovača na vstrekovač. Zatvorte vypúšťací ventil.

Postup testu:

Naštartujte motor, nechajte celý priehľadný kryt naplniť palivom, odčítajte výsledok na manometri.

Ak sa motor nedá naštartovať, niekoľkokrát ho naštartujte, kým sa tester nenaplní palivom a údaj na manometri sa nestabilizuje.

Odpojenie testera:

Pripravte si nádobu na palivo zostávajúce v testeri.

Otvorte vypúšťací ventil a vypustite palivo. Zatvorte vypúšťací ventil a odpojte zariadenie od injektora. Pripojte spätný systém vstrekovača.



